

Onderdeel	Energiedrager (aspect)	Verbruik per periode project (per halfjaar)			Actuele stand CO2 uitstoot					Theoretische CO2 uitstoot bij start werk (meetplan)					Verschil gecalculleerd en actueel	Percentage van het project gereed	Propose CO2 uitstoot einde werk op basis van actuele stand	Scope	Verschil meetplan en werkelijke hoeveelheid in verhouding met de project status	Evaluatie van de genomen maatregelen
		2019-07			Totaal verbruik	Eenheid	Emissiefactor in kg CO2	CO2 uitstoot	percentage	Geschat verbruik	Eenheid	Emissiefactor in kg CO2	CO2 uitstoot	percentage						
Papiergebruik bouwkeet	Papier (Pak A4 =500st 210 X 297 mm)	5			5	pak	3,243	16	0%	5	pak	3,243	16	0%	0%	100%	16	3	0%	
Papiergebruik bouwkeet	Papier (Pak A3 =500st 297 X 420 mm)	2			2	pak	6,486	13	0%	2	pak	6,486	13	0%	0%	100%	13	3	0	
Papiergebruik bouwkeet	Papier (Rol 914 X 50000 mm)	2			2	rol	5,347	11	0%	1	rol	5,347	5	0%	100%	100%	11	3	100%	
Materiaal - Bouwactiviteiten							188.118	31%				248.262	35%	-24%		184.327		-26%		
Staal brug	Staal DuboCalc	18.353			18.353	kg	0,908	16.665	3%	26.245	kg	0,908	23.830	3%	-30%	100%	16.665	3	-30%	
Staal inlaatwerk damwand	Staal DuboCalc	51.651			51.651	kg	0,908	46.899	8%	53.151	kg	0,908	48.261	7%	-3%	100%	46.899	3	-3%	
Staal voetgangerspassages	Staal DuboCalc	2.480			2.480	kg	0,908	2.252	0%	2.480	kg	0,908	2.252	0%	0%	100%	2.252	3	0%	
Heiningen	Hout	550			550	kg	0,183	100	0%	550	kg	0,183	100	0%	0%	100%	100	3	0%	
Geotextiel	Kunststof	980			980	kg	8,813	8.637	1%	1.960	kg	8,813	17.273	2%	-50%	100%	8.637	3	-50%	
Betonmortel brugdek	Betonmortel C30/37 (CEM III)	3			3	m³	137,553	344	0%	3	m³	137,553	344	0%	0%	100%	344	3	0%	
Grond vrijkomend hergebruik	Grond	160.000			160.000	kg	0,002	387	0%	288.000	kg	0,002	697	0%	-44%		697	3	0%	
Klei (per schip) aanvoer	Klei	6.800			6.800	m³	0,603	4.101	1%	0	m³	0,603	0	0%	0%		0	3	0%	
Landzand (per schip) hergebruik	Landzand				0	m³	4,619	0	0%	0	m³	4,619	0	0%	0%	100%	0	3	0%	
Landzand (per schip) afvoer	Grond	0			0	kg	0,002	0	0%	0	kg	0,002	0	0%	0%	100%	0	1	0%	
Breksteen (waterbouw) aanvoer	Breksteen (waterbouw)	2.727.000			2.727.000	kg	0,040	108.733	18%	3.900.000	kg	0,040	155.504	22%	-30%	100%	108.733	3	-30%	
Breksteen (waterbouw) hergebruik	Breksteen (waterbouw)	0			0	kg	0,040	0	0%	0	kg	0,040	0	0%	0%	0%	0	3	0%	
Vervoer UTA pers (NL)	Auto - Diesel Middel (voertuiggewicht 1050 - 1.450 kg)	120.000			120.000	Voertuigkm	0,213	25.560	4%	100.373	Voertuigkm	0,213	21.379	3%	20%	100%	25.560	1	20%	
Vervoer CAO pers (NL)	Auto - Diesel Middel (voertuiggewicht 1050 - 1.450 kg)	20.000			20.000	Voertuigkm	0,213	4.260	1%	20.430	Voertuigkm	0,213	4.352	1%	-2%	100%	4.260	1	-2%	
Vervoer derden	Auto - Brandstofsoort onbekend	29.100			29.100	Voertuigkm	0,220	6.402	1%	29.100	Voertuigkm	0,220	6.402	1%	0%		6.402	3	0%	
Transport - Materiaal							16.301	3%				27.200	4%	-40%		16.287		-40%		
Brug	Bulk- en stukgoederen - Vrachtwagen Groot (> 20 ton) + aanhanger	1.314			1.314	tonkm	0,110	145	0%	1.898	tonkm	0,110	209	0%	-31%	100%	145	3	-31%	
Stalen damwand	Bulk- en stukgoederen - Vrachtwagen Trekker met oplegger zwaar	3.723			3.723	tonkm	0,082	305	0%	3.933	tonkm	0,082	323	0%	-5%	100%	305	3	-5%	
Zand afvoer schip	Bulk- en stukgoederen - Binnenvaart - Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot)	0			0	tonkm	0,030	0	0%	551.250	tonkm	0,030	16.538	2%	-100%	100%	0	3	-100%	
Breksteen Waterbouw aanvoer	Bulk- en stukgoederen - Binnenvaart - Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot Rijschip)	92.718			92.718	tonkm	0,030	2.782	0%	300.300	tonkm	0,030	9.009	1%	-69%	100%	2.782	3	-69%	
Klei (per schip) aanvoer	Bulk- en stukgoederen - Binnenvaart - Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot Rijschip)	435.200			435.200	tonkm	0,030	13.056	2%	0	tonkm	0,030	0	0%	0%	100%	13.056	3	0%	Geen klei van voldoende kwaliteit in het gebied. Aangevoerd in 6 transporten vanuit Lingemere 32 km enkel
Landzand (per schip) afvoer	Bulk- en stukgoederen - Binnenvaart - Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot Rijschip)				0	tonkm	0,030	0	0%	0	tonkm	0,030	0	0%	0%	0%	0	3	0%	
Breksteen (waterbouw) aanvoer	Bulk- en stukgoederen - Binnenvaart - Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot Rijschip)				0	tonkm	0,030	0	0%	0	tonkm	0,030	0	0%	0%	0%	0	3	0%	
Breksteen (waterbouw) hergebruik	Bulk- en stukgoederen - Binnenvaart - Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot Rijschip)				0	tonkm	0,030	0	0%	0	tonkm	0,030	0	0%	0%	0%	0	3	0%	
Brandstof bouwkeet-verwarming	Aardgas	100			100	Nm³	1,890	189	0%	100	Nm³	1,890	189	0%	0%	100%	189	1	0%	
Elektriciteit (keten+werf)	Elektriciteit (keten+werf)				0	kWh	0,649	0	0%	0	kWh	0,649	0	0%	0%	100%	0	3	0%	
Energiegebruik - Constructie							367.613	61%				394.951	56%	-7%		367.613		-7%		
Brandstof onderaanneming / klein grondverzet	Diesel - (NL)	1.120			1.120	Liter	3,230	3.618	1%	1.120	Liter	3,230	3.618	1%	0%	100%	3.618	3	0%	
Diesel MvO- Graadmachines/grondverzet	Diesel - (NL)	112.692			112.692	Liter	3,230	363.995	60%	121.156	Liter	3,230	391.334	56%	-7%	100%	363.995	1	-7%	
Afval uit algemene voorzieningen							397	0%				397	0%	0%		397		0%		
Huishoudelijk afval keet	Oud ijzer	240			240	kg	1,655	397	0%	240	kg	1,655	397	0%	0%	100%	397	3	0%	
Bouw en sloopafval	Bouw en sloopafval				0	kg	1,655	0	0%	0	kg	1,655	0	0%	0%	100%	0	3	0%	
Houtafval	Hout				0	kg	2,531	0	0%	0	kg	2,531	0	0%	0%		0	3	0%	
Afval oud ijzer (damwand / wapenlinn)	Oud ijzer				0	kg	-1.750	0	0%	0	kg	-1.750	0	0%	0%	100%	0	3	0%	
Sloopafval	Oud ijzer	1.000			1.000	kg	-1.750	-1.750	0%	1.000	kg	-1.750	-1.750	0%	0%	100%	-1.750	3	0%	
Sloopafval	Puin	20.000			20.000	kg	0,000	0	0%	20.000	kg	0,000	0	0%	0%	100%	0	3	0%	